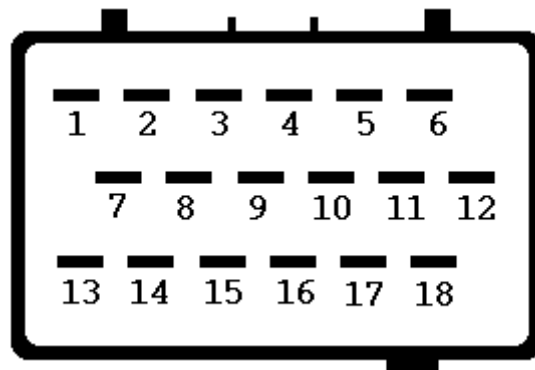


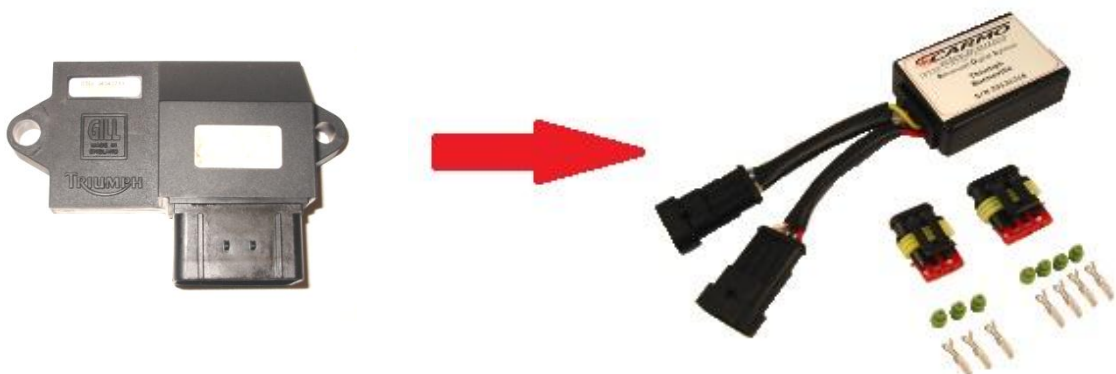
Triumph TCI-unit
 Typenr.: Bonneville1292950
 GILL



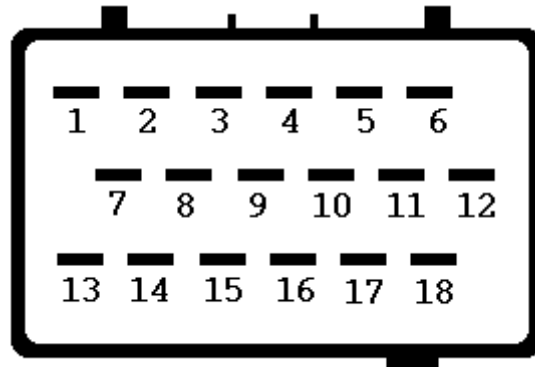
CARMO-ADI

1. :-		
2. : G/Y	TPS vcc	-
3. : Y/R	-	-
4. : R	Tachometer	A5
5. :-		
6. :-		
7. :-		
8. :-		
9. : Bk/W	Secure pin	B3
10.: Bk/R	Secure side stand	B2
11.: Y/Bk	Ignition coil	B1
12.: P/Bu	Secondary air injection solenoid	-
13.: W/Bu	pick-up signal	A4
14.: P/Bk	Ground	A3
15.: P/W	TPS signal	-
16.: -		
17.: G/R	12V	A1
18.: Bk	Ground	A2

-- TPS ignition delay is digitally processed in the Carmo ADI
 -- Air injection is not needed for a good functioning ADI unit



Triumph TCI-unit
 Typenr.: 1292950
 GILL



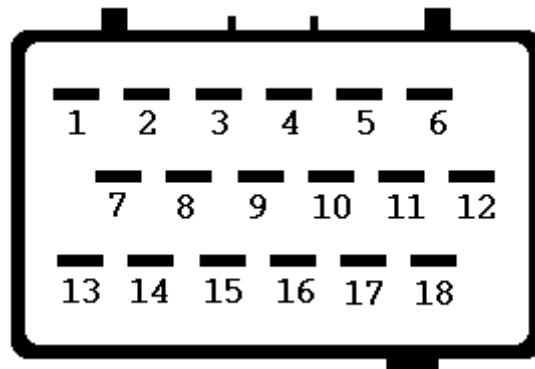
CARMO-ADI

1. :-		
2. : Gr/Gl	TPS vcc	-
3. : Gl/R	-	-
4. : R	Toerenteller	A5
5. :-		
6. :-		
7. :-		
8. :-		
9. : Zw/W	Beveiliging ingang	B3
10.: Zw/R	Beveiliging ingang zijstandaard	B2
11.: G/Zw	TCI-bobine uitgang	B1
12.: Ro/Bl	Secondaire lucht injectie	-
13.: W/Bl	pick-up signaal	A4
14.: Ro/Zw	Massa	A3
15.: Ro/W	-	-
16.: -		
17.:Gr/R	12V	A1
18.:Zw	Massa	A2

- TPS signaal wordt digitaal berekend in de Carmo ADI unit
- De sec. lucht injectie is niet nodig voor het goed laten presteren van de motor



Triumph TCI-unit
 Typenr.: 1292950
 GILL



CARMO-ADI

1. :-		
2. : Gr/Gb	TPS vcc	-
3. : Gb/R	-	-
4. : R	Drehzahlmesse	A5
5. :-		
6. :-		
7. :-		
8. :-		
9. : Sw/W	Sicherheit Eingang	B3
10.: Sw/R	Sicherheit Eingang Seitenständer	B2
11.: Gb/Sw	TCI-Zündspule Ausgang	B1
12.: P/BI	Sekundär-luft-Einspritz-Magnet	-
13.: W/BI	pick-up Signal	A4
14.: P/Sw	Masse	A3
15.: -		
16.: -		
17.: Gr/R	12V	A1
18.: Sw	Masse	A2

- TPS Zündverzug wird digital in der Carmo ADI verarbeitet
- Lufteinspritzung nicht für eine gute funktionierende ADI Einheit benötigt



AMP connector description

You can just use a plier to mount the wires on the tab or receptacle
(also soldering the copper wire is better)

Or use the tool for it; AMP PRO-CRIMPER II (AMP code 58583-1)



On the bike loom;

